

EFFER
RAISE THE VALUE



1750



1750

Tailor-made

The reduced weight and compact dimensions allow installation on 4 axle-trucks with remaining payload up to 3 ton. The possibility to combine the basic boom (available in a configuration with up to 8 extensions) with two types of jibs gives the crane one of the longest hydraulic outreaches in its category.

Fast yet safe

The control system with multiple, simultaneous manoeuvres, allows swift, progressive yet very precise motions, thus the operator can work from the console of the mobile radio control.

Fatta su misura

Il peso e gli ingombri contenuti ne consentono il montaggio su diversi autocarri a 4 assi, con un carico residuo fino a 3 t. La possibilità di combinare il braccio base (disponibile in configurazione fino a 8 sfili), con due tipologie di jib, permette uno sbraccio idraulico orizzontale tra i più lunghi della propria categoria.

Oltre ogni ostacolo

Grazie all'angolo di elevazione del braccio principale e alla cabrata del jib è possibile superare ogni tipo di ostacolo. Eccezionali gli sbracci che possono essere raggiunti con l'esclusiva versione 8 sfili "L" in abbinamento al jib 6 sfili "L".

Personalisierte Kraneinheit

Das reduzierte Gewicht und die kompakten Einbaumassen erlauben die Montage auf 4-achsigen Lkw, mit Nutzlastfläche bis 3 t. Eine ausserordentliche waagerechte hydraulische Reichweite wird mit vielfachigen Ausleger- (bis 8 Ausschüben) und Gelenkkonfigurationen (zwei Typen) erreicht.

Über jedes Hindernis

Der Öffnungswinkel vom Hubarm verbunden mit dem Aufstieg der Knickarm- und Zusatzgelenke dienen zum Übertreten von jedem eventuellen Hindernis. Ausserordentliche hydraulische Reichweiten werden dank der Kombination des Grundgerätes mit bis zu 8 Ausschüben (L-Ausführung) und dem bis 6S-Zusatzgelenk (L-Ausführung) erreicht.

Réalisée sur mesure

Le poids et les encombrements réduits permettent le montage sur plusieurs véhicules à 4 essieux, avec une charge utile jusqu'à 3 tonnes. La possibilité de combiner le bras de base (disponible en configuration jusqu'à 8 étirements) avec deux types de jib, permet d'avoir un déport hydraulique horizontal parmi les plus longs de sa catégorie.

Au-delà de tout obstacle

Grâce à l'angle d'élevation du bras principal et au cabrage du jib, il est possible d'amener la charge au-delà de tout obstacle. La version 8 étirements « L » avec le jib 6 étirements « L » permet d'atteindre des déports d'une longueur exceptionnelle.

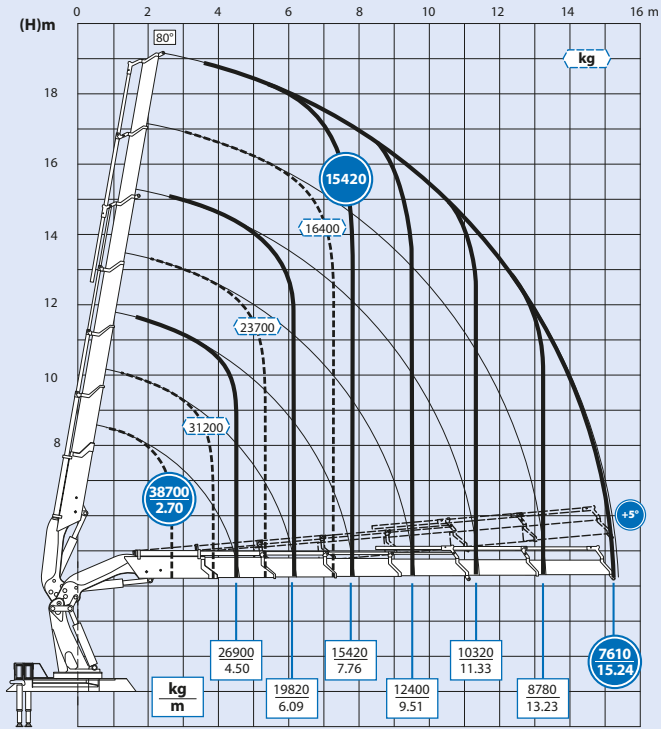
Hecha a medida

El peso y las dimensiones reducidas permiten el montaje sobre diferentes camiones de 4 ejes, con una carga residual de hasta 3 t. La posibilidad de combinar el brazo base (disponible en configuración de hasta 8 extensiones) con dos tipologías de pluma permite un alcance hidráulico horizontal entre los más largos de su categoría.

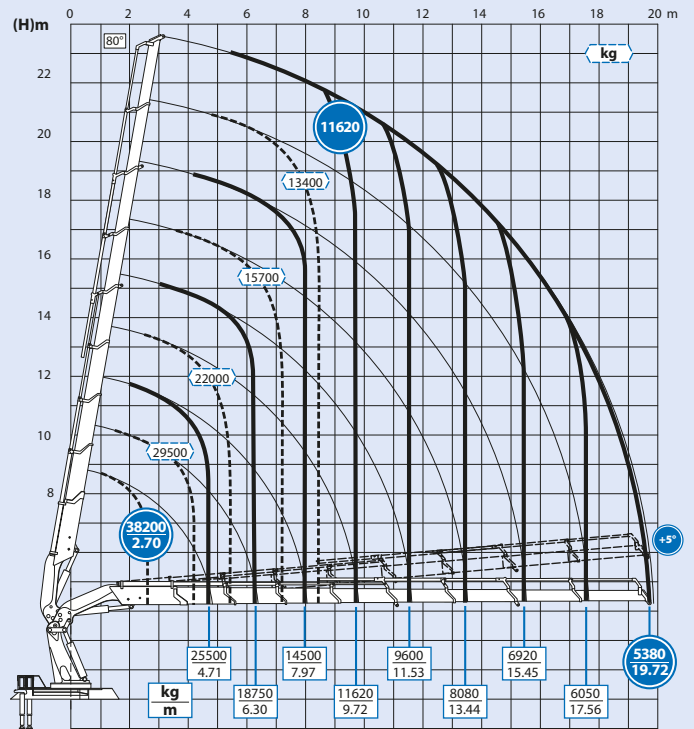
Superando cualquier obstáculo

Gracias al ángulo de elevación del brazo principal y al empujamiento de la pluma es posible superar todo tipo de obstáculos. Con la exclusiva versión 8 extensiones "L" combinada con la pluma 6 extensiones "L" es posible alcanzar radios excepcionales.

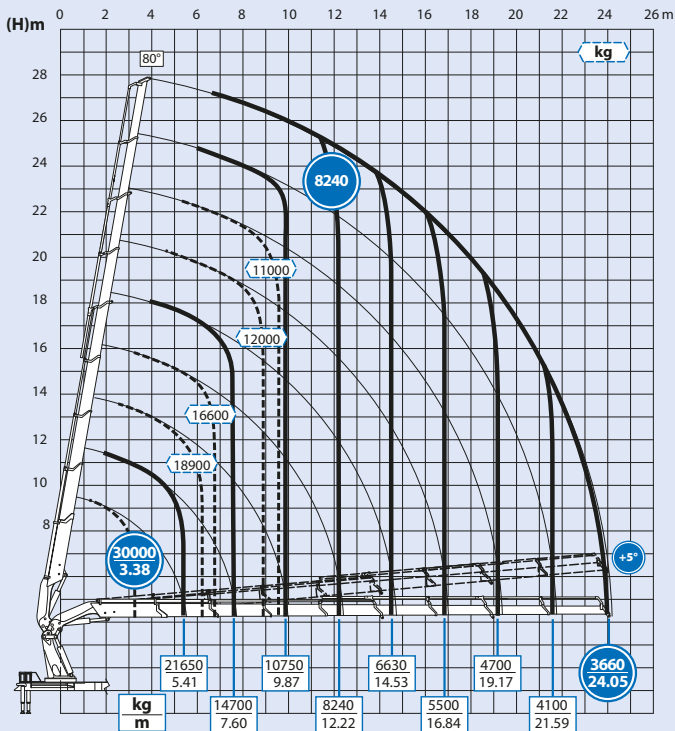
6S



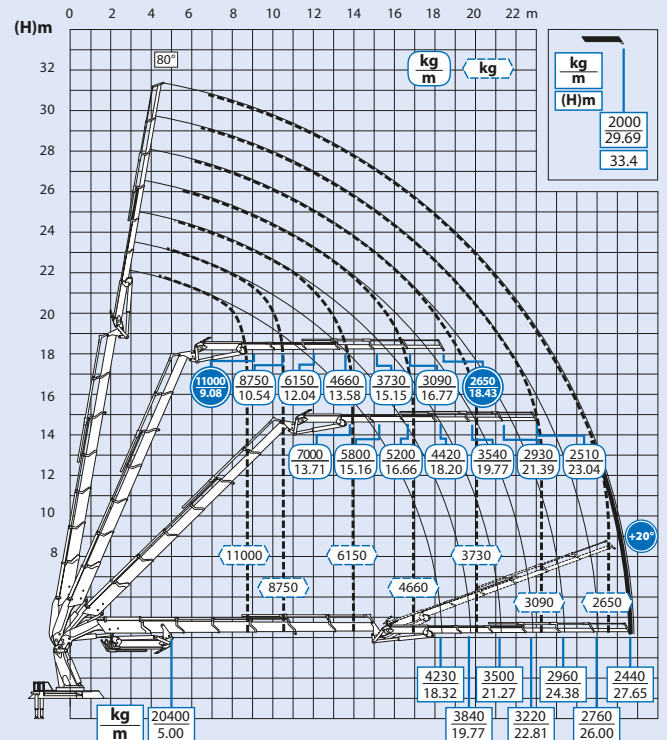
8S



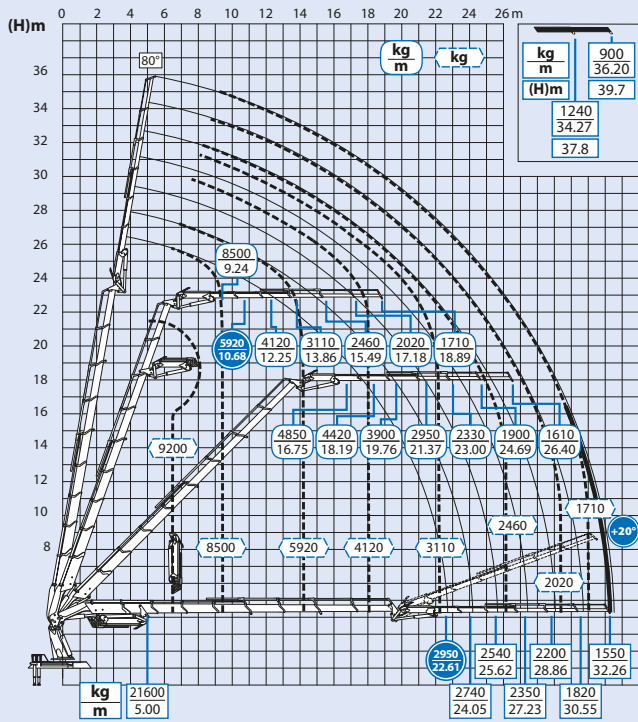
L8S



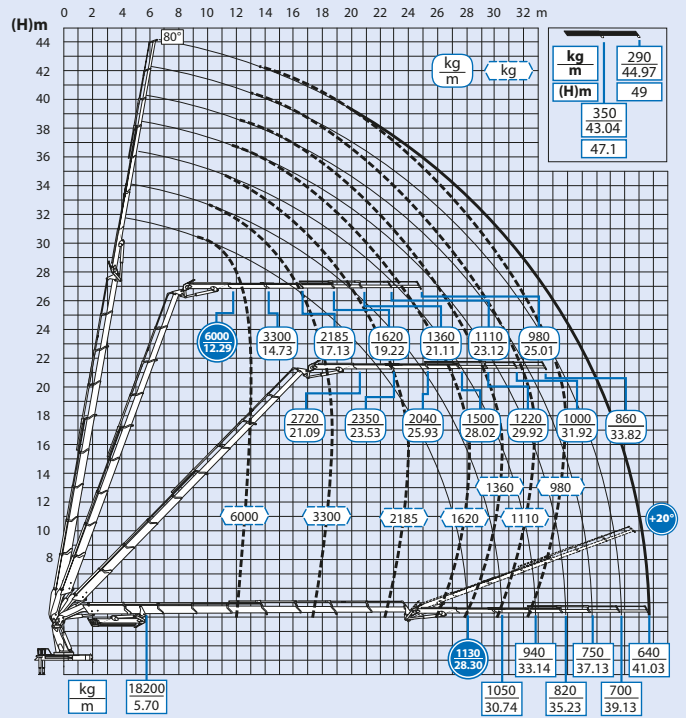
6S + JIB 6S heavy duty



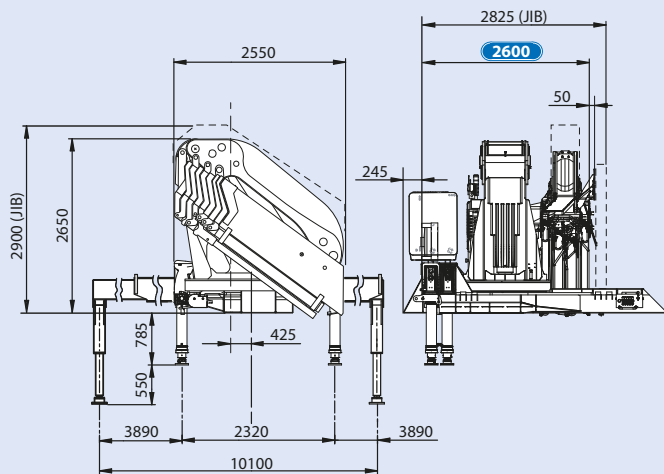
8S + JIB 6S light



L8S + JIB L6S

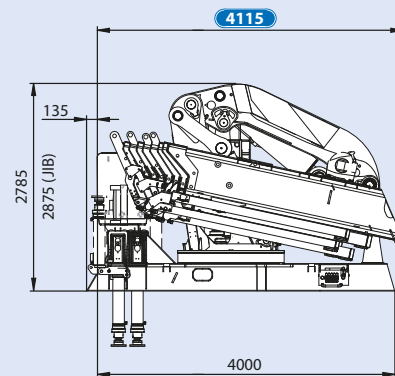


4S/6S/8S 6S/8S + JIB



[mm]

L/8S L/8S + JIB



[mm]

STANDARD



OPTIONAL



» FOR MORE INFO AND TECHNICAL DETAILS GO TO [EFFER PRODUCT GUIDE](#)

DESCRIPTION	UNIT OF MEASURE	2S*	4S	6S	8S	L8S
Max. hydraulic outreach Massimo sbraccio idraulico orizzontale Max. hydraulische Reichweite waagerecht Portée hydraulique horizontale maxi. Máximo alcance hidráulico horizontal	m	7,63	11,31	15,40	19,88	24,21
Max. lifting moment (+20°) Momento massimo di sollevamento (+20°) Max. Hubmoment (+20°) Moment de levage maxi. (+20°) Momento máximo de elevación (+20°)	kgm	130130	125800	121200	120100	117150
	kNm	1280	1235	1190	1180	1150
Slewing arc Angolo di rotazione Schwenkbereich Angle de rotation Ángulo de giro	[°]	endless / continua / endlos / sans fin / sin fin				
Slewing Capacity - Max slope Capacità di rotazione - Massima pendenza Rotationskapazität - Maximale Neigung Capacité de rotation - Pente Maxi Capacidad de rotación - Máxima inclinación	%	8,7				
Working pressure Pressione d'esercizio Betriebsdruck Pression de travail Presión de trabajo	bar	355				
Recommended oil delivery Portata d'olio consigliata Empfohlene Ölfördermenge Débit d'huile recommandé Caudal de aceite aconsejado	l/min	200				
Oil tank capacity Capacità serbatoio olio Öltankkapazität Capacité du réservoir d'huile Capacidad tanque de aceite	l	500				
Weight of the standard crane (± 2%) Peso gru standard (± 2%) Gewicht des Standardkranes (± 2%) Poids propre de la grue standard (± 2%) Peso grúa estandard (± 2%)	kg	10900	12050	13000	13800	14300

* Special version available on request / Versione speciale disponibile su richiesta / Sonderausführung auf Anfrage vorhanden
Version spéciale disponible sur demande / Version especial disponible en solicitar



CRANE DESIGNED ACCORDING TO STANDARDS UNI EN 12999 HC1 S1

The configurations and figures contained in the brochure are illustrative. For information on the complete offer and for more technical details, ask your Effer dealer or consult the website www.effer.com. The above data are subject to change. Lifting capacity is based on the maximum lifting power of the crane. The stability of the truck may require a reduction of lifting capacity.

GRU PROGETTATA SECONDO NORME UNI EN 12999 HC1 S1

Le configurazioni e le immagini riportati nel depliant sono esemplificativi. Per conoscere l'offerta completa e per maggiori dettagli tecnici, rivolgersi al concessionario EFFER di zona e consultare il sito www.effer.com. I dati indicati possono subire modifiche. Capacità di sollevamento secondo potenza massima della gru. La stabilità dell'autocarro può richiedere il declassamento.

KRAN ENTWICKELT GEMÄSS UNI EN 12999 S1 HC1 S1

Die in der Broschüre enthaltenen Ausstattungen und Bilder dienen als Beispiel. Um das komplette Angebot zu kennen und für weitere technischen Informationen, wenden Sie sich an Ihren Händler EFFER und besuchen Sie unsere Homepage www.effer.com. Die geschriebenen Angaben können Änderungen vorsehen. Tragkraft gemäss maximale Kranleistung. Die Stabilität des Lastwagens kann die Deklassierung erfordern.

GRUE PROJETEE SELON LES NORMES UNI EN 12999 HC1 S1

Les configurations et les images contenues dans les dépliants sont exemplificatives. Pour connaître l'offre complète et les détails techniques, veuillez contacter votre revendeur EFFER et consulter le site www.effer.com. Les données indiquées peuvent subir des modifications. Capacité de levage selon la puissance maximum de la grue. La stabilité du véhicule peut nécessiter le déclassement.

GRÚA DISEÑADA SEGÚN LAS NORMAS UNI EN 12999 HC1 S1

Las configuraciones y las imágenes incluidas en el folleto se proporcionan a modo de ejemplo. Para conocer la oferta completa y para más detalles técnicos, consultar con el concesionario EFFER local y visitar el sitio web www.effer.com. Los datos indicados pueden sufrir modificaciones. Capacidad de elevación según la potencia máxima de la grúa. La estabilidad del camión puede requerir el desclasamiento.



EFFER S.p.A.

Via IV Novembre, 12 | 40061 Minerbio (BO) – Italy
Tel. +39 051 4181211 | Fax. +39 051 4181491
S.P. 40 ex Vicinale Accetta Grande | 74010 Statte (TA) – Italy
Tel +39 099 4700191 | Fax +39 09 9 4700189
www.effer.com | info@effer.it

